



MOCIÓN QUE PRESENTAN LOS GRUPOS MUNICIPALES SOCIALISTA, MCV CORAZÓN VILLALBINO Y MÁS MADRID PARA LA MEJORA DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 3 URBANA DE AUTOBUSES DE COLLADO VILLALBA

De acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Collado Villalba desea someter a la consideración del Pleno la siguiente Moción:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El transporte público es uno de los pilares fundamentales de cualquier municipio. Proporcionar un servicio de calidad, accesible, eficiente y adaptado a las necesidades de los ciudadanos y de las ciudadanas no solo mejora la movilidad urbana, sino que también fomenta la cohesión social, reduce las desigualdades y contribuye de manera decisiva a la lucha contra el cambio climático.

En este contexto, la Línea 3 de autobuses de Collado Villalba desempeña una función esencial al conectar la Estación de Autobuses con el Hospital, atravesando barrios y áreas estratégicas como El Gorronal, la Urbanización Entresierras y los principales centros educativos de secundaria de la localidad.

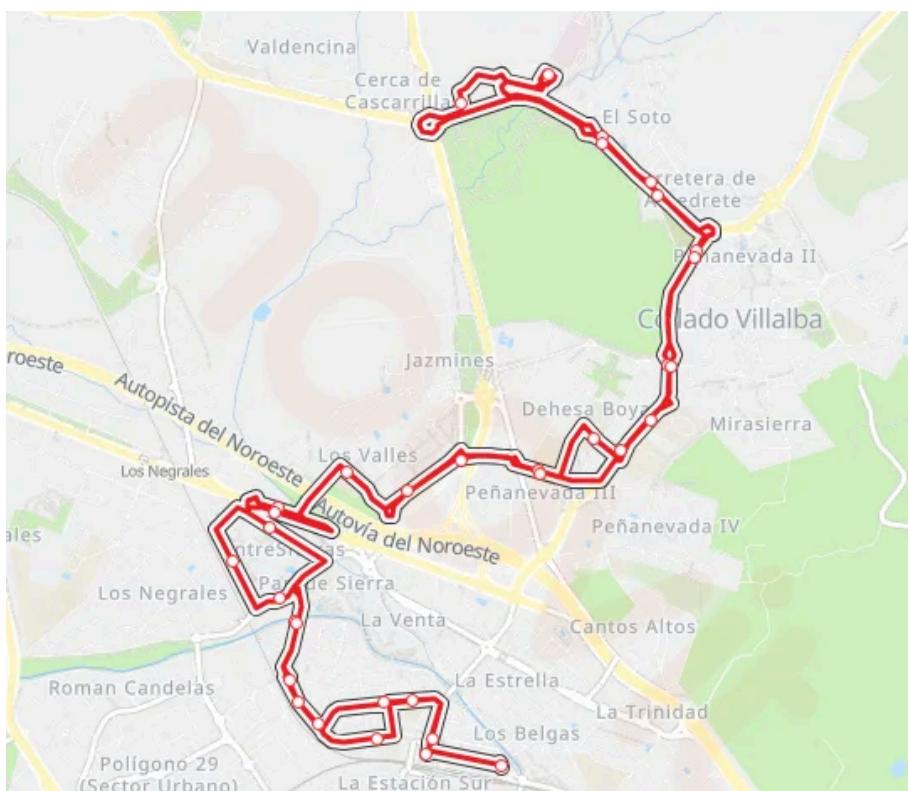


Horarios Línea 3 urbana de Collado Villalba

Esta línea es especialmente importante para la comunidad en el horario de las 8:00h de la mañana, coincidiendo con el inicio de las jornadas escolares, laborales y la apertura de los servicios hospitalarios. Durante este intervalo, el microbús que presta servicio en la Línea 3 enfrenta una altísima demanda que incluye estudiantes que acuden a sus centros de estudio, trabajadores que necesitan llegar puntualmente a sus empleos y pacientes con citas médicas programadas. Además, por las características de su recorrido, esta línea tiene algunas peculiaridades que no concurren en el resto de líneas urbanas, como es en lo

referente al tamaño de los buses que, debido al tamaño de las calles por las que desarrolla parte de su recorrido, solamente pueden realizarlo microbuses.

Desde la tercera parada, el vehículo alcanza con frecuencia su capacidad máxima, lo que deja a numerosos usuarios sin posibilidad de acceder al servicio, generando importantes inconvenientes como largos tiempos de espera, retrasos que afectan el cumplimiento de obligaciones laborales y educativas, y pérdida de citas médicas fundamentales para aquellos que dependen del hospital.



Mapa de recorrido de la Línea 3 urbana de Collado Villalba

Además de los evidentes perjuicios para los usuarios, esta saturación constante compromete la seguridad del servicio: un microbús que opera al límite de su capacidad no solo afecta la comodidad de los pasajeros, sino que incrementa los riesgos de incidentes derivados del hacinamiento y dificulta la tarea del conductor, quien debe lidiar con una sobrecarga constante.

En este sentido, resulta crucial subrayar que la solución a esta problemática no puede basarse en la incorporación de un vehículo de mayor tamaño porque, como se ha expuesto anteriormente, las características urbanísticas de los barrios y zonas críticas de esta línea, como El Gorronal y la Urbanización Entresierras, hacen inviable la circulación de autobuses



más grandes. Estas áreas presentan calles estrechas, giros complicados y una densidad de tráfico que se vería agravada por vehículos de mayor envergadura, afectando negativamente no solo a los usuarios de la Línea 3, sino también al resto de los vecinos y conductores que transitan por dichas zonas.

El acceso a un transporte público de calidad no solo responde a una necesidad práctica de movilidad, sino que también refuerza derechos fundamentales como el acceso a la educación, la salud y el empleo. A través de un sistema de transporte eficiente, Collado Villalba puede garantizar que todos sus habitantes, independientemente de su lugar de residencia, cuenten con oportunidades equitativas para desplazarse dentro del municipio, contribuyendo así a un modelo de ciudad más inclusivo y sostenible.

En conclusión, la mejora de la Línea 3 no es solo una cuestión técnica, sino también una inversión en el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos de Collado Villalba. Asegurar un transporte público adecuado, eficiente y adaptado a las necesidades reales de los usuarios permitirá no solo atender las demandas actuales, sino también sentar las bases para un futuro más equitativo y sostenible en términos de movilidad urbana.

Por lo expuesto anteriormente, el Grupo Municipal Socialista propone los siguientes

ACUERDOS

1. Que el Ayuntamiento solicite a la empresa operadora del servicio la realización de un estudio de capacidad de la Línea 3, en particular durante los horarios de mayor afluencia, con el fin de evaluar la posibilidad de incrementar la frecuencia de paso en otras franjas horarias.
2. Que el Ayuntamiento solicite al Consorcio de Transportes de Madrid el refuerzo de la frecuencia en el horario de las 8:00h, reduciendo el tiempo de espera entre paso de los autobuses, de manera que haya al menos dos vehículos en un intervalo reducido, permitiendo un flujo adecuado de usuarios y evitando la saturación del servicio en ese momento de alta demanda.
3. Elaboración de un informe sobre la calidad del servicio, que establezca un seguimiento continuo sobre la calidad del servicio de la Línea 3 y el resto de líneas urbanas y recojan los datos de afluencia de pasajeros, los incidentes registrados y las posibles quejas de los usuarios. Implementadas y proponer nuevas acciones de ser necesario.
4. Que se garantice que la Línea 3 urbana de autobuses de Collado Villalba sea plenamente accesible para todas las personas, incluyendo aquellas con movilidad reducida, mayores o familias con carritos de bebé, mediante la adopción de medidas que aseguren vehículos adaptados, formación del personal y la implementación de infraestructuras inclusivas en todas las paradas de su recorrido.